



Charge up for change



In the meeting today



Robert Molendijk

Business Development Manager

Robert.Molendijk@shell.com

+31621406098



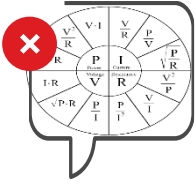
SBRS
A Member of the Shell Group

Shell
Recharge 



ELECTRIFYING TRUTHS

Busting common EV myths



#1 MYTH

There is no difference in charging performance among various charge points.



BUSTED!

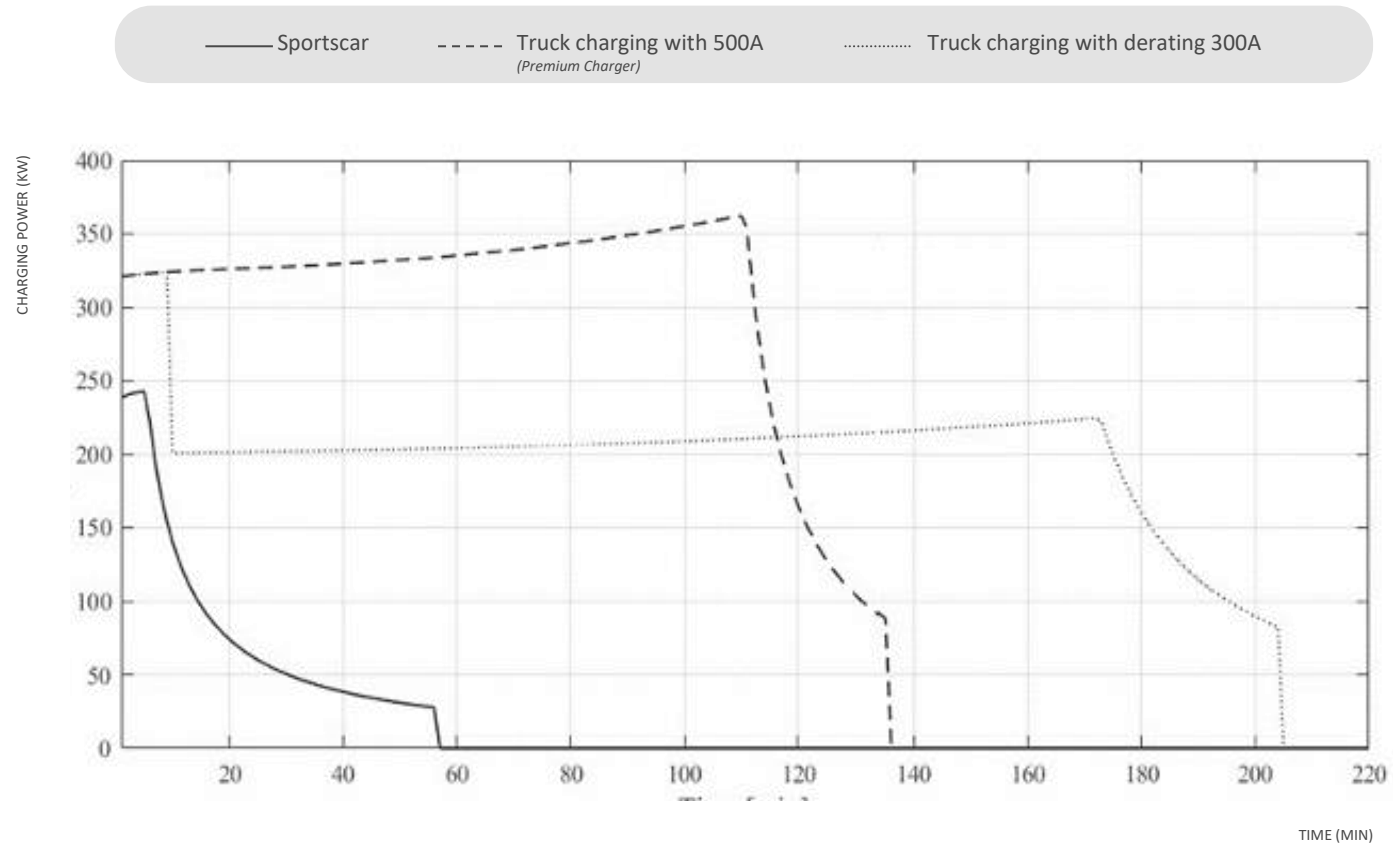
This is an assumption commonly made as most charge points appear similar when examining their datasheets and specifications. Premium chargers enhance advanced cooling systems, which effectively manage derating as temperatures rise.

This optimization ensures peak performance even under challenging conditions. In the graph, you'll notice that the premium charger maintains a linear charging profile, whereas the other charger initially peaks but quickly derates.

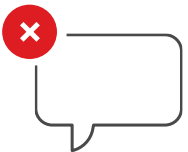


SBRS

A Member of the Shell Group



Source: STCH



#2 MYTH

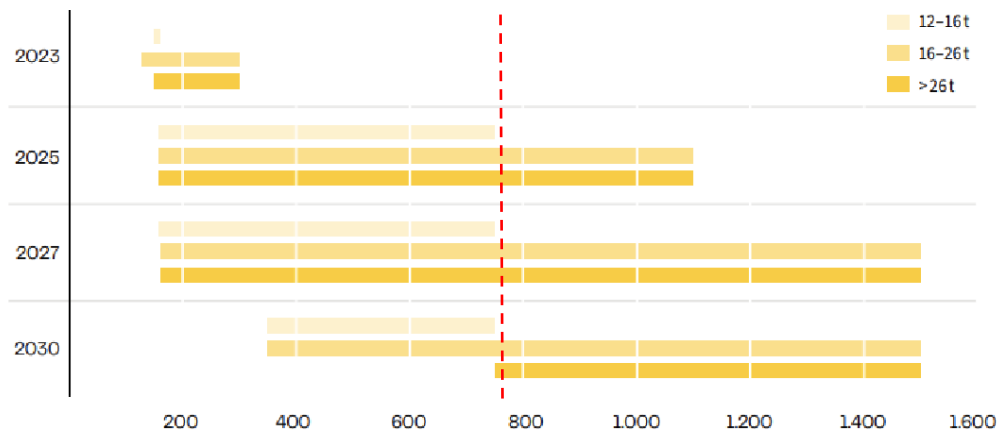
There is no difference between charging a truck versus a car.



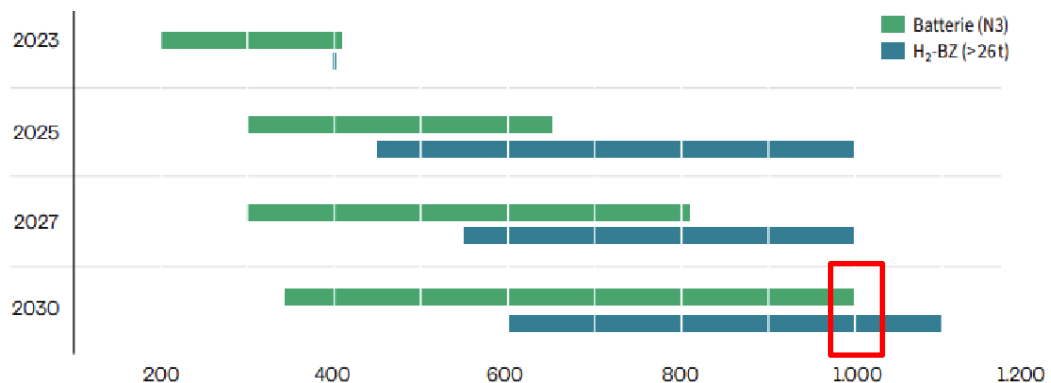
BUSTED!

While a car battery typically has a capacity of no more than 100 kWh, truck batteries already reach capacities of up to 600 kWh. As a result, the charging process for trucks is significantly more time-consuming, often taking several hours compared to the 30+ minutes required for cars. Additionally, truck chargers must operate continuously without sufficient time to cool down. In the car sector, chargers typically have availability values below 95%, which translates to approximately 20 days of downtime per year. However, for the logistics sector, where reliability is paramount, availability needs to exceed 99.5%.

Charging power (in kW)



Range (in km)



Shell's end-to-end eMobility ecosysteem

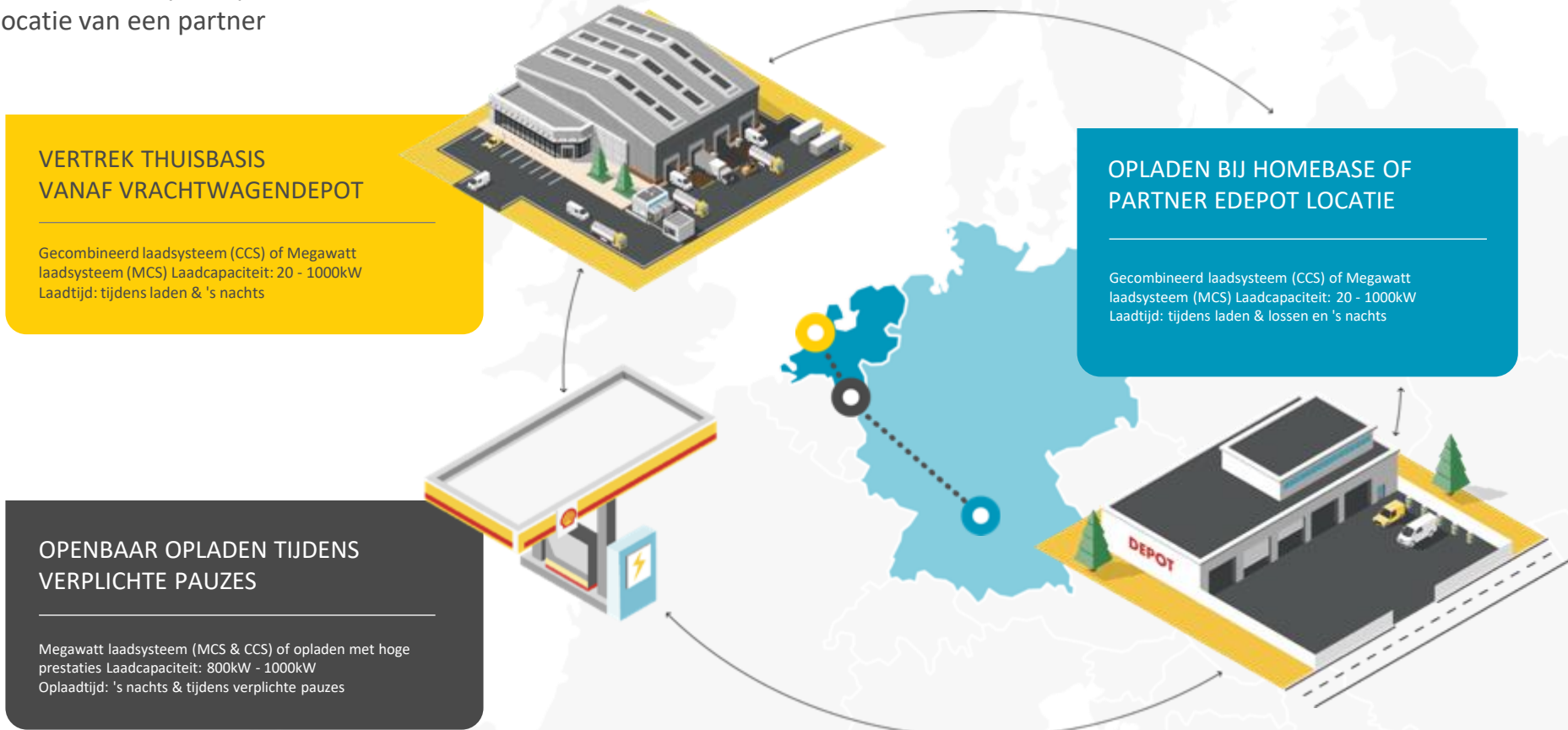
Naadloze integratie van infrastructuur mogelijk maken voor verbeterde kostenefficiëntie, flexibiliteit en leveringszekerheid



Oplaadinfrastructuur voor elektrische vrachtwagens

3 OPLAADSCENARIO'S

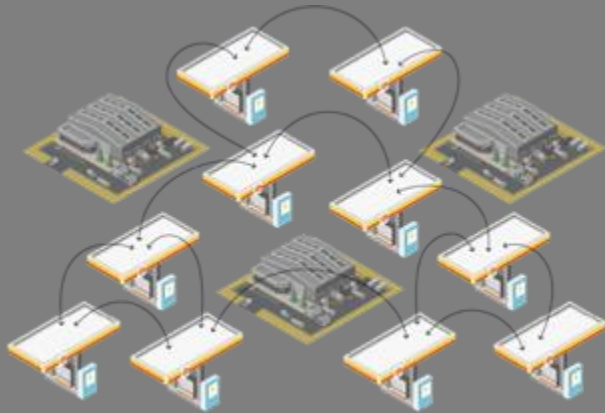
Bij de thuisbasis van het eDepot, openbaar netwerk of de eDepot-locatie van een partner



Het koppelen van een overwegend private laadinfrastructuur en koppelen aan openbare locaties is de meest economische aanpak voor klanten.

De infrastructuur van vandaag:

90% PUBLIEK



Openbaar

Privé
THUISBASE

Dicht en zeer efficiënt netwerk van publieke activa

De oplaadinfrastructuur van morgen:

75% PRIVÉ



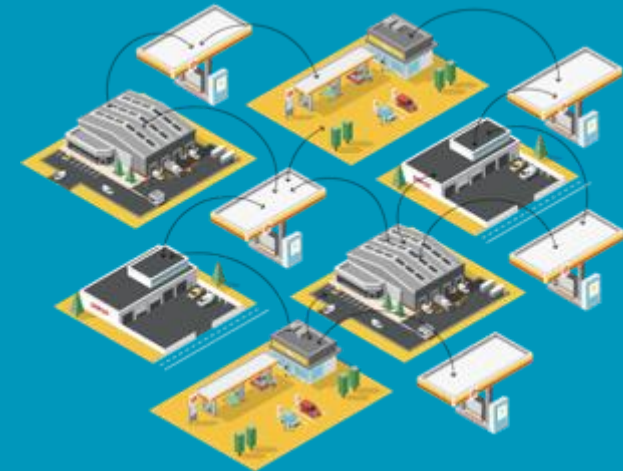
Privé
EDEPOTS

Openbaar
RETAIL
TERREIN
PARKEERPLAATSEN

Inefficiënte en dure build-out per bedrijf

Een superieure toekomst voor oplaadinfrastructuur:

OPENBAAR
PRIVÉ **HYBRID**



Semi-openbaar

Gedeeltelijk privé, gedeeltelijk openbaar terrein of overdag openbaar, 's nachts privé

eDepot+

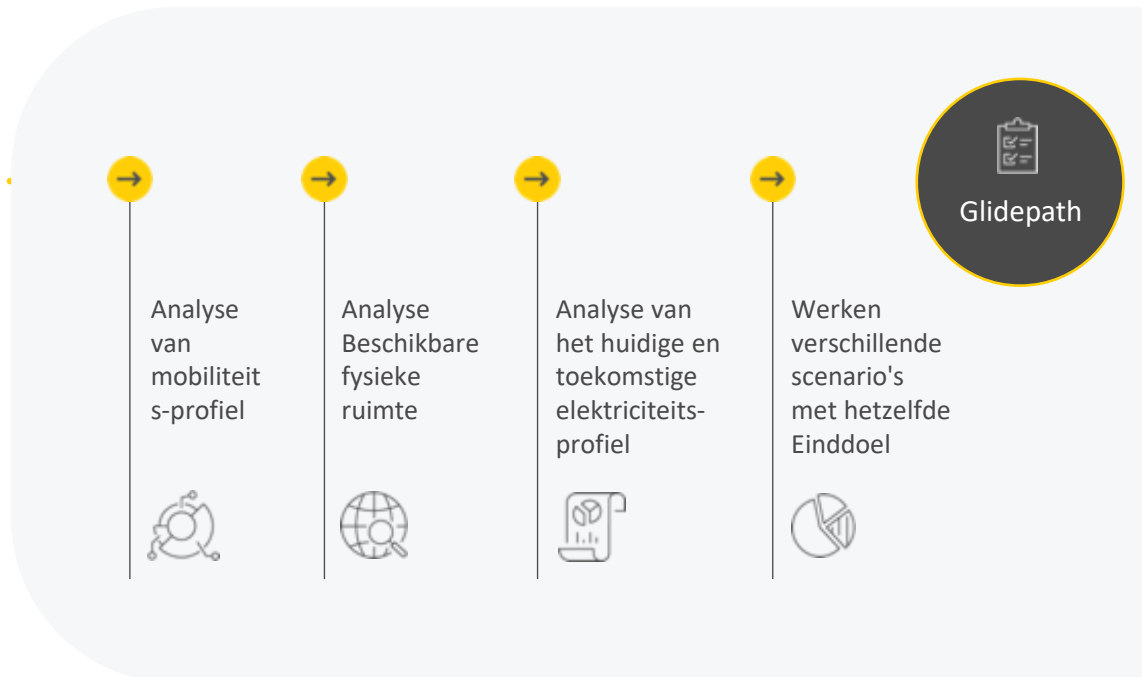
Privéterrein met selectieve toegang voor onderaannemers, partners, leveranciers, klanten

Hoge efficiëntie door onderling verbonden activa, mogelijk gemaakt door betalings-service

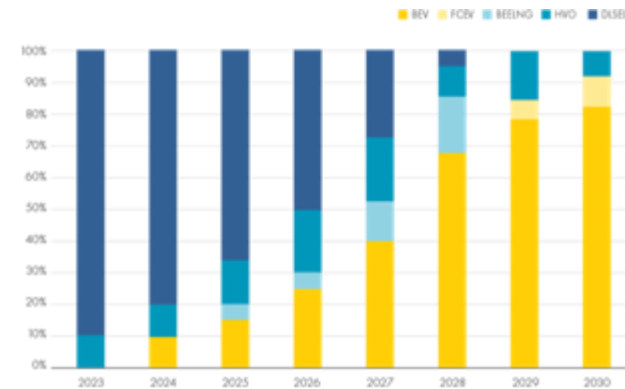


Uw EV-reis vergemakkelijken en optimaliseren via integratie van digitale tools

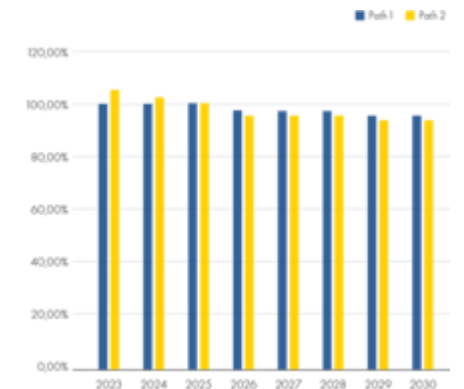
De reis naar een Co2 neutrale oplossing: Het Glidepath van Shell



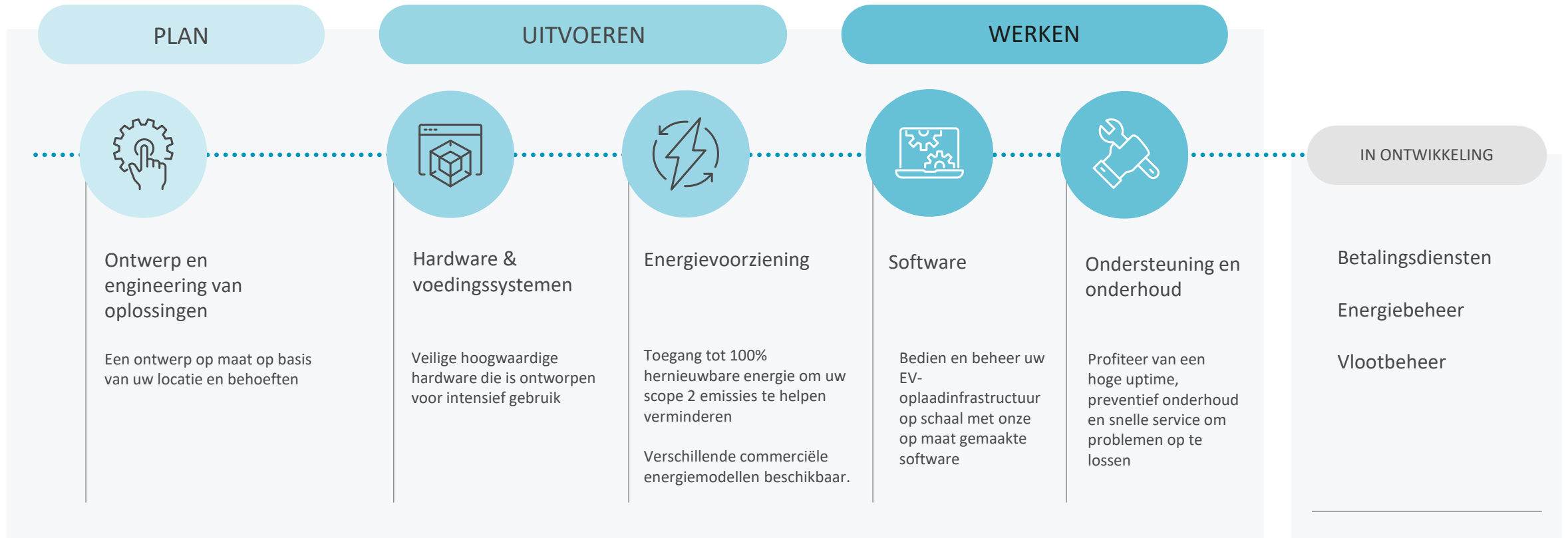
Glidepath Shell



Relatieve TCO



Lagere totale eigendomskosten en hogere waarde door efficiëntie en oplossingen op maat die opladen integreren in uw activiteiten



Kiel - Linking the energy supply of all transport systems

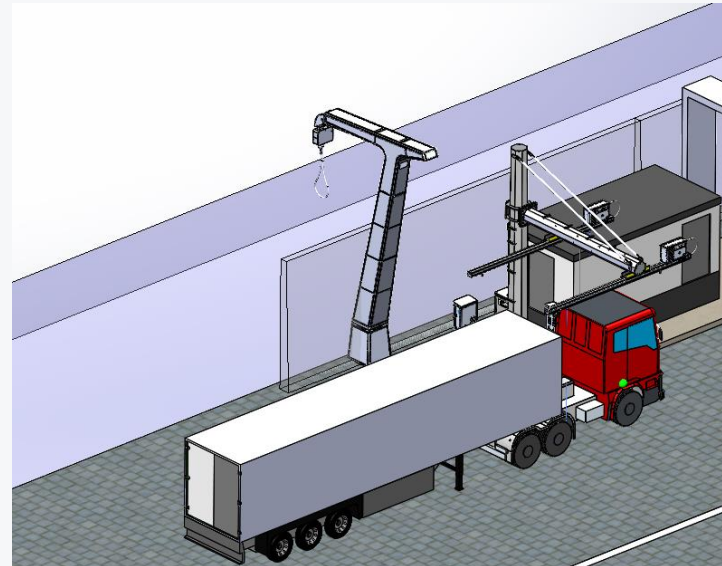
 <p>1</p>	 <p>2</p>	 <p>3</p>
21 Opportunity 450 kW	40 Depot 150 kW	5 Ferry 150kW



LIVE IN Q2 2024

MegaWatt public charging hardware

for joint truck and marine use-cases at our Amsterdam Energy Transition Campus



Explore real-life installation of MCS-compliant MW charging hardware, payment terminals and other innovative use cases



Test and learn about overhead charging with CCS or MCS plug

Get a peek into the world of energy management



SBRS

A Member of the Shell Group

Geavanceerde gepatenteerde hardware: in-house innovatie voor maximale modulariteit en DC-oplossingen tot 1 MW

WISSELSTROOM OPLADERS

Hoge kwaliteit, kosteneffectief,
eenvoudige installatie



Zakelijk Pro/Lite

Vermogen: tot 22 kW
Koeling: Geforceerde lucht
Efficiëntie: >99%

GELIJKSTROOM-ACCULADERS

Betrouwbare, robuuste, modulaire hardware



FLEX Mobiel

Vermogen: 20 tot 80 kW
(modulair)
Koeling: Geforceerde lucht
Rendement >95%



EVA FLEX

Vermogen: 20 tot 420 kW
Koeling: Geforceerde lucht
Rendement >95%



EVA SLIM

Vermogen: 150 tot 322 kW
Koeling: Vloeistofgekoeld
Rendement >97%



EVA SEB

Vermogen: 250 tot 1.000 kW
Koeling: Vloeistofgekoeld
Rendement >97%



Vloeistofgekoeld voor hogere prestaties en kortere oplaadtijden